

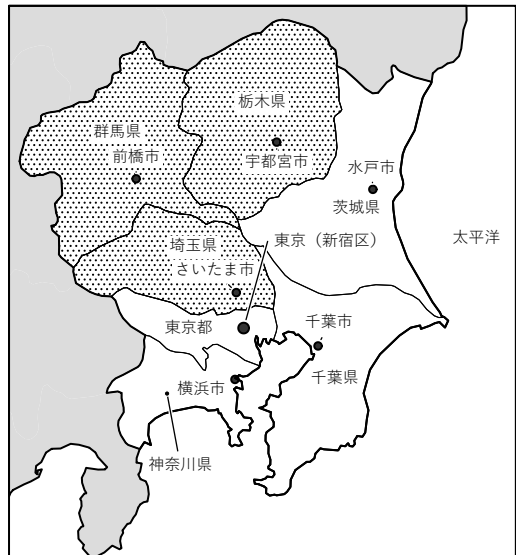
中学2年 社会 授業用プリント ② 日本の諸地域（関東地方）

1 全体像	2・3 自然	4・5 東京と世界	6・7 東京大都市圏	8～11 大消費地	12 まとめ
-------	--------	-----------	------------	-----------	--------

1 この単元の全体像 — 関東地方は、地方の中で、また国内や世界とどのように結び付いている？

このページのゴール 関東地方の1都6県と、人口・首都・交通の特色をざっと言える

中国・四国地方で学んだように、関東地方も「**交通・通信**」を中心に見ます。東京をふくむ関東地方が、日本の各地と、そして世界と、何でどのように結び付いているか。そこでどんな課題が生まれているかを調べます。



 海に面していない県
地図：Natural Earth

数で見る関東地方

項目	数・順位
人口（1都6県の合計）	約4,351万人（2025年）。全国の約35%で、約3分の1
面積（1都6県の合計）	全国の約9%（2025年）
東京都の人口	約1,425万人（2025年）。全国1位。2020年より人口がふえたのは東京都だけ（ほかの6県は減った）
関東平野	日本最大の平野（2ページ）
利根川	流域面積が日本一（2ページ）
成田国際空港	貿易額が日本一（2025年。11ページ）

関東地方の範囲 この単元の「関東地方」は1都6県です。法律でいう「首都圏」は山梨県をふくむ1都7県、統計でよく使う「東京圏」は東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県のみで、言い方がちがいます。

項目	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県
都県庁所在地	水戸市	宇都宮市	前橋市	さいたま市	千葉市	東京（新宿区）	横浜市
人口（2025年）	約279万人	約186万人	約187万人	約729万人	約626万人	約1,425万人	約919万人
海に面するか	面する	面さない	面さない	面さない	面する	面する	面する

注意 × 関東地方の1都6県は、どれも海に面している → 栃木県・群馬県・埼玉県は海に面していない

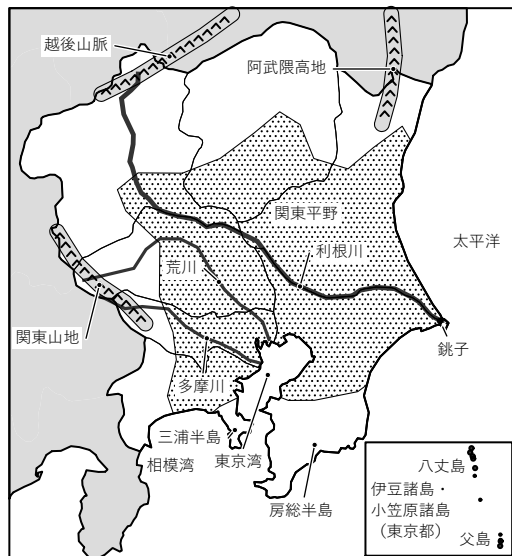
この単元の問い：関東地方は、国内や世界とどのように結び付いている？（答えは12ページ）

合言葉 「1都6県に、日本の3人に1人」

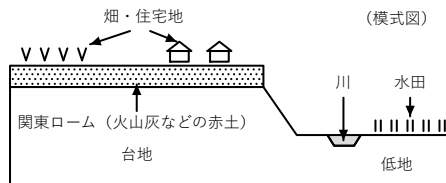
この単元の解説記事（図と例題つき）：[かてきょノート \(katekyo-note.com\)](https://katekyo-note.com/) <https://katekyo-note.com/%e3%80%90e4%b8ad2e7a4bbe4bc9ae383bb5e9c6b0e790%86e38091e697a5e69cacfe381aeaee8abb8e59cb0e59f9fae%E>

2 関東地方の地形には、どんな特色がある？

このページのゴール 関東平野・台地と低地・関東ローム・利根川を地図で言える



山地・山脈 平野 川 ※囲みの縮尺は本図とちがう
地図: Natural Earth



関東地方の大部分をしめる関東平野は、日本でいちばん広い平野（中1で学んだ）。川沿いの低い土地（低地）と、それより高い土地（台地）がある

台地をおおう、火山灰などが降り積もってきた赤土を関東ロームという（関東の北から西にある火山〈富士山など〉の灰や軽石など）

① **台地と低地の使い方** 台地は関東ロームにおおわれ、畑や住宅地が多いです。低地は川沿いにあり、水田が多いです。

② **流域面積** 川に雨水が集まる範囲の広さを流域面積といいます。

③ **利根川** 群馬県の山から流れ出し、千葉県銚子市で太平洋に注ぎます。長さは322kmで信濃川に次ぐ2位ですが、流域面積は約1万6,840km²で日本一です。昔から「坂東太郎」とよばれました。首都圏の都市や田畑に水を送り、東京の水道の水源の約80%は利根川・荒川の水系です。

④ **まわりの山地・半島・島** 北と西には越後山脈・関東山地、北東には阿武隈高地があります。南には房総半島と三浦半島があり、その間が東京湾、三浦半島の西が相模湾です。東京都には伊豆諸島・小笠原諸島もふくまれ、小笠原諸島は2011年に世界自然遺産になりました。

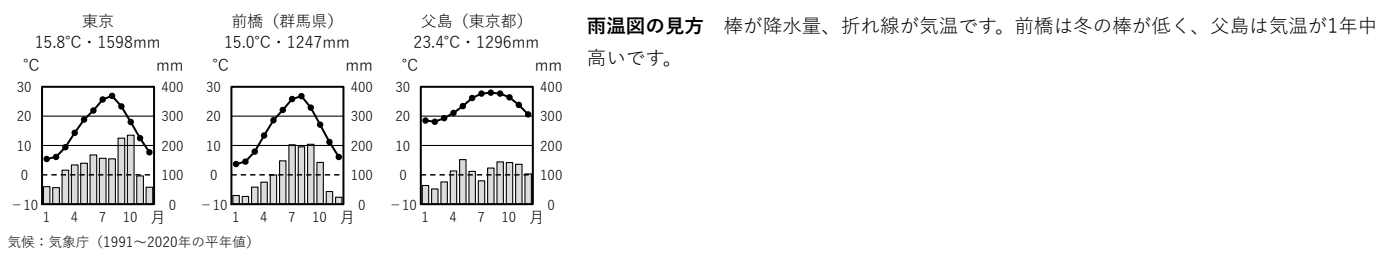
自然とくらし：広い関東平野に人と町が広がり、利根川が首都圏に水を送る

注意 × 関東ロームは、川が運んだ土砂でできた → 火山灰などが降り積もってきた赤土（川が運んだ土砂でできたのは低地）

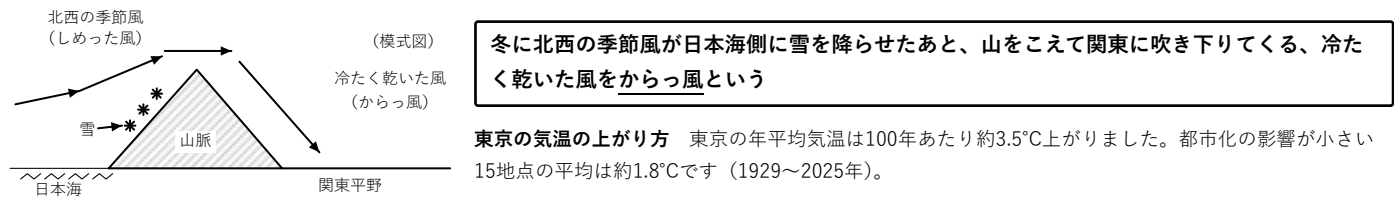
合言葉 「広い関東平野、台地は関東ローム、水は利根川」

3 関東地方の気候には、どんな特色がある？

このページのゴール からっ風・内陸の暑さ・父島の暖かさ・ヒートアイランド現象を言える



項目（1991～2020年の平年値）	東京（東京都）	前橋（群馬県）	銚子（千葉県）	父島（東京都）
年平均気温	約15.8℃	約15.0℃	約15.8℃	約23.4℃
年降水量	約1600mm	約1250mm	約1710mm	約1300mm
1月の気温	約5.4℃	約3.7℃	約6.6℃	約18.5℃
8月の気温	約26.9℃	約26.8℃	約25.5℃	約28.0℃
冬（12～2月）の降水量	約170mm	約80mm	約290mm	約220mm



- ❶ 冬：内陸ではからっ風が吹き、降水量が少ない（前橋の冬の降水量は約80mmで、東京の約半分）
- ❷ 夏：8月の平均気温は東京と前橋でほぼ同じだが、内陸では特に暑くなる日がある。国内の最高気温は群馬県伊勢崎市の41.8℃（2025年8月5日）
- ❸ 海に面した銚子は、1月の気温が前橋より約3℃高い。小笠原諸島の父島は、1月でも約18.5℃で、1年中暖かい

都市の中心部の気温が、まわりより高くなる現象をヒートアイランド現象という。建物や道路、車や冷房から出る熱が原因

自然と暮らし：冬はからっ風で乾き、夏の内陸は暑い。人と建物が集まる都市はヒートアイランド現象で暑くなる

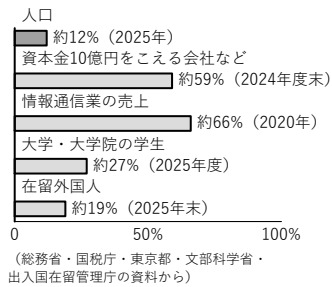
注意 × 関東の内陸は、冬に日本海側のように雪や雨が多い → からっ風が吹き、降水量が少ない

合言葉 「冬はからっ風、夏の内陸は暑い、都心はヒートアイランド」

4 東京には、どんな機能が集まっている？ それはなぜ？

このページのゴール 東京に政治・会社・情報・大学が集まることと、そのわけを言える

東京都の人口は全国の約12%です。ところが、会社・情報・大学などは、人口の割合よりずっと多く東京都に集まっています。これは、東京が日本の首都であることと関係が深いと考えられます。



国の政治の中心の都市を首都という。東京には国会・中央省庁・最高裁判所が集まる

テレビ・新聞・出版・インターネット・ソフトウェアなど、情報をつくって伝える仕事を情報通信業という。売上の約3分の2が東京都

① 人口の割合とくらべる 人口の割合（約12%）とくらべると、どれだけ東京に集まっているかが分かります。

項目（東京都の割合）	全国にしめる割合	人口の割合（約12%）とくらべると
資本金10億円をこえる会社など	約59%（2024年度末）	約5倍
情報通信業の売上	約66%（2020年）	5倍をこえる
大学・大学院の学生	約27%（2025年度）	2倍をこえる
在留外国人	約19%（2025年末）	1.5倍をこえる

② 機能が東京に集まるわけ

- 首都なので、国の役所が集まる
 - 国の役所と連絡しやすい東京に、大きな会社が本社を置くと考えられます
 - 会社が集まると情報が集まり、テレビ・新聞・インターネットなど情報通信業も集まる
 - 仕事や大学を求めて、全国から人が集まる（東京圏へは、出ていく人より入ってくる人が約12.4万人多い。2025年）
- 人や会社などが1か所に集まりすぎることを一極集中といいます。国は東京一極集中を改めることをめざしています。

結び付きの**かぎ**：首都の東京に、日本の各地から人・会社・情報が集まる

注意 × 東京都には、日本の人口の半分近くが住む → 東京都の人口は全国の約12%（2025年）。半分かをえるのは、会社などや情報通信業の売上の割合

合言葉 「首都に、会社と情報と人が集まる」

5 関東地方は、世界とどのように結び付いている？

このページのゴール 成田国際空港・羽田空港・外国人から、東京が世界の玄関口だと言える

旅客の数（2025年） 単位：万人

羽田空港

約2,433

約9,154万人

成田国際空港

約3,395

約4,114万人

国内線 国際線

旅客：国土交通省



成田国際空港（千葉県成田市）

写真：LMP 2001（CC BY-SA 4.0）。
Wikimedia Commons より、
白黒にして切り取った

東京は、国の政治の中心であるだけでなく、世界との出入り口でもあります。空港や大使館、外国の人の数を表にしました。

項目	中身
成田国際空港（千葉県）	国際線の旅客 約3,395万人で全国1位。航空貨物も全国1位（2025年）
羽田空港（東京都）	旅客の総数 約9,154万人で全国1位。国内線が多い（2025年）
在留外国人	全国 約413万人のうち東京都 約80万人（約19%）。1都6県で約47%（2025年末）
大使館	国内の大使館157か国のうち81が東京都港区に集まる（2024年）
外国からの旅行者	約4,268万人のうち約51%が東京都を訪れた（2025年）

日本に住む外国人を在留外国人という（短い旅行の人はふくまない）

外国が日本に置いて、その国と日本との話し合いや連絡をする役所を大使館という

世界の玄関口

- ① 外国の人や物が、飛行機で成田国際空港・羽田空港に着く
- ② 東京には大使館や外国の人が集まる
- ③ 空港から鉄道・新幹線・高速道路で、東京や日本の各地へ向かう
- ④ 外国からの旅行者の約半分が東京都を訪れる（2025年）

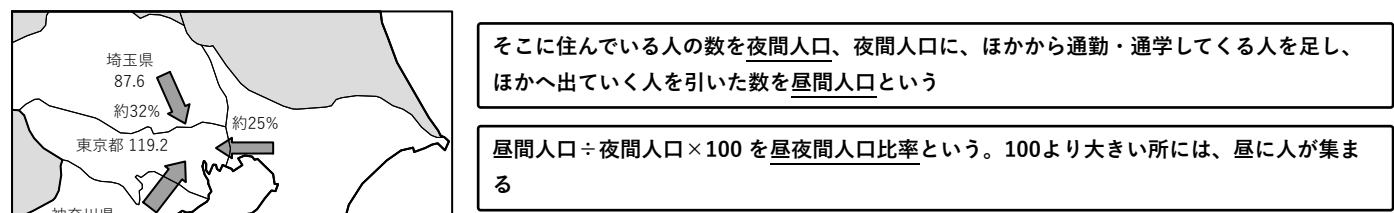
結び付きのかが：空港と大使館で、関東は世界と結び付く玄関口

注意 × 国際線の旅客がいちばん多い空港は羽田空港 → 成田国際空港（2025年）。羽田空港は国内線もふくめた旅客の総数が1位

合言葉 「世界の玄関口は、成田と羽田」

6 東京と周りの県は、通勤・通学でどのように結び付いている？

このページのゴール 昼間人口・夜間人口・昼夜間人口比率で、東京大都市圏の結び付きを言える



① 1都3県の昼夜間人口比率

項目（2020年）	東京都	神奈川県	埼玉県	千葉県
昼夜間人口比率	119.2	89.9	87.6	88.3

100より大きいのは東京都だけです。東京都千代田区は約1,754で、住む人は約6.7万人なのに、昼の人は約117万人です（2020年）。

② **東京へ通う人** ほかの県から東京都へ毎日通勤・通学してくる人は約336万人です。神奈川県から約38%、埼玉県から約32%、千葉県から約25%で、3県で約95%です（2020年）。東京の中心と、そこへ通勤・通学する人が多いまわりの市町村が結び付いた広い範囲を**東京大都市圏**といいます。

③ **郊外の住宅の町** 大都市へ通う人が多く住む町を**ベッドタウン**といいます。大都市の郊外に計画的につくられた住宅の町を**ニュータウン**といいます（中1で学んだ）。多摩ニュータウン（東京都八王子市・町田市・多摩市・稲城市）は、1971年に入居が始まり、人口は約22万人です（2019年）。都心と郊外は、都心から放射状にのびる鉄道で結ばれ、朝の電車は混みます（東京圏の主な区間の平均の混雑率は約143%。2025年度）。

結び付きのかぎ：放射状の鉄道が、郊外の住宅と都心の職場・学校を結ぶ

注意 × 昼夜間人口比率が100より小さい県は、人口が少ない県 → **昼に県の外へ出る人が多い県**（神奈川県は人口 約919万人でも89.9）

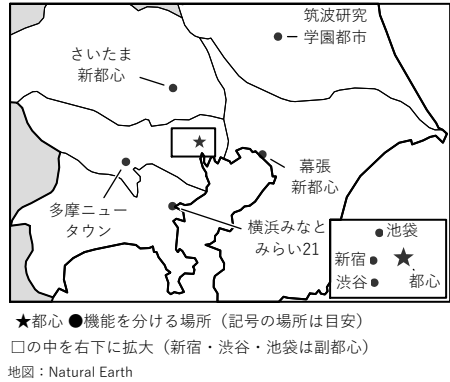
合言葉 「昼は都心へ、夜は郊外へ」

7 集まりすぎると、どんな課題がある？ どう解決する？

このページのゴール 過密の課題と、副都心・新都心などで機能を分ける取り組みを言える

人や建物が集まりすぎるとを過密という（中1で学んだ）

① 過密の課題 朝の通勤電車の混雑（6ページ）、ヒートアイランド現象（3ページ）、大地震への心配があります。国は、首都直下地震に備え、人や機能を国全体に分けて置く国づくりをめざしています。



都心の機能の一部を分けてもつ中心地を副都心という（新宿・渋谷・池袋など）



② 機能を分ける取り組み

場所	どんな所
副都心（新宿・渋谷・池袋など。東京都）	1991年に東京都庁が丸の内から新宿へ移った
横浜みなとみらい21（横浜市）	2つに分かれていた横浜の中心をつなぐ。1983年度から
幕張新都心（千葉市）	1989年の幕張メッセの開業で始まった
さいたま新都心（さいたま市）	国の役所が東京から移った
筑波研究学園都市（茨城県つくば市）	東京の人や機能が集まりすぎるとのをやわらげることなどを目的に、1980年までに国の研究・教育機関43が東京から移った

③ 再開発と人口の変化 古い建物や土地を新しくつくりかえることを再開発といいます（中1で学んだ）。なお、東京23区の人口は2020年から2025年に約2%ふえ、東京都の市部は初めて減りました（2025年の速報）。

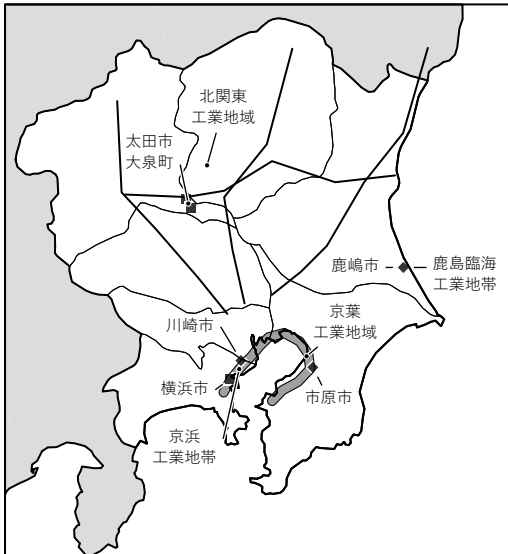
結び付きのかぎ：副都心・新都心・研究学園都市に機能を分け、鉄道や道路で結ぶ

注意 × 機能を分ける取り組みは、東京都の中だけ → 横浜市・千葉市・さいたま市・つくば市にも機能を分けている

合言葉 「集まりすぎたら、分けて結ぶ」

8 東京湾岸の工業には、どんな特色がある？

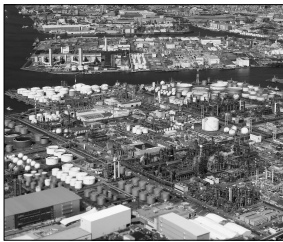
このページのゴール 京浜工業地帯・京葉工業地域と、埋立地・石油化学コンビナートを言える



◆ 石油化学 ■ 自動車 ■ 埋立地 — 主な高速道路

記号の場所はおよそ

地図：Natural Earth



東京湾岸の石油化学コンビナート
(神奈川県川崎市)

写真：MaedaAkihiko (CC0)。Wikimedia Commons より、白黒にして切り取った

東京都・神奈川県の東京湾岸を中心に広がる工業地帯を京浜工業地帯、千葉県の東京湾岸に広がる工業地域を京葉工業地域という（中1で学んだ）

① **埋立地** 海を埋め立ててつくった土地を**埋立地**といいます。千葉県は約50年かけて、浦安市から富津岬までの遠浅の海を埋め立て、その埋立地が県の製造品出荷額の6割以上をになっています。

石油からいろいろな製品をつくる工場どうしをパイプでつなぎ、まとめて生産する工場の集まりを石油化学コンビナートという

② **臨海部の主な工業都市（2024年）** 製造品出荷額等は、千葉県市原市が約5.3兆円（全国3位。石油・石炭製品が約60%）、横浜市が約4.3兆円（全国6位）、神奈川県川崎市が約4.1兆円（全国8位）です。工場が海ぞいに集まるのは、原料の原油などを船で運びこめ（千葉港の輸入の約47%が原油。2025年）、広い埋立地に大きな工場をつくれるためと考えられます。

③ **茨城県の鹿島臨海工業地帯** 陸地を掘りこんでつくった鹿島港（1969年に開港）のまわりに、石油化学・鉄鋼など約160の会社が集まる、日本最大級のコンビナートです。

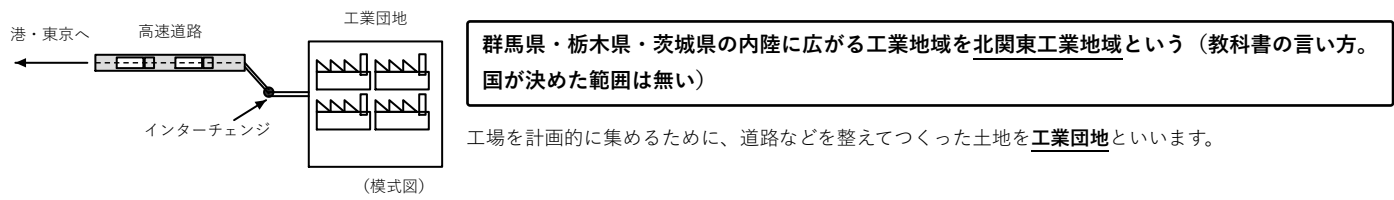
④ **東京都の工業** いちばん出荷額が多いのは輸送用機械（約17%）です。印刷業は約10%ですが、全国の印刷業の出荷額の約15%が東京都にあります（2019年）。

結び付きのかぎ：海から原料を入れ、人が多く物を使う大消費地の東京と外国へ製品を送る

合言葉 「湾岸の埋立地に、石油化学と鉄鋼」

9 北関東の内陸に工場がふえたのは、なぜ？

このページのゴール 高速道路と工業団地で北関東工業地域が発達したことを言う



① 北関東3県と京浜の出荷額 製造品出荷額等は、北関東3県（茨城県・栃木県・群馬県）の合計が約35.4兆円、京浜（東京都＋神奈川県）の合計が約28.1兆円です（2024年）。県の合計で、工業地帯・地域の範囲と同じではありません。

② 北関東を結ぶ高速道路

高速道路	全線開通の年
関越自動車道	1985年
東北自動車道	1987年
北関東自動車道（群馬県高崎市～茨城県ひたちなか市。約150km。北関東3県を東西に結ぶ）	2011年
常磐自動車道	2015年

③ 内陸に工場が広がった流れ

- ① 東京から放射状に高速道路がのび、全線開通した
- ② 高速道路の近くに工業団地がつくられ、工場が進出した
- ③ 2011年に北関東自動車道が全線開通し、北関東3県は行き来しやすくなった。工場の立地の件数は、全国で茨城県1位・群馬県2位・栃木県5位（2013年）
- ④ 栃木県の自動車工場では、北アメリカへ送る自動車の一部を、北関東自動車道で茨城県の日立港へ運んで輸出するようになった（2010年から）
- ④ 群馬県の太田市と大泉町 太田市は、戦争の前から戦争中は飛行機の工場の町で、戦後はスクーター、そして自動車の工業へ進みました。製造品出荷額等は約3.2兆円で北関東の市町村で1位、その約74%が輸送用機械（自動車など）です（2024年）。大泉町は、住む人の約22%が外国人で、全国の町村で外国人がいちばん多い町です（2025年）。外国人の約54%がブラジルの人で、南アメリカの日系の人々が多くいます。

結び付きのかぎ：高速道路が、内陸の工場と港・東京を結ぶ

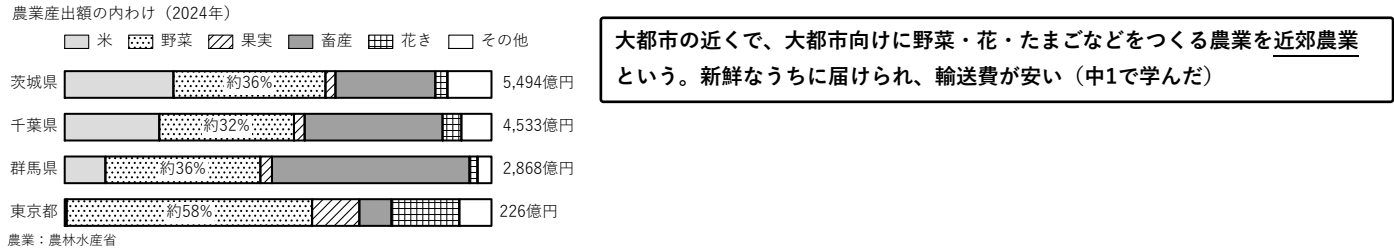
注意 × 関東の工業は、京浜（東京都・神奈川県）のほうが北関東3県より大きい → 北関東3県の合計（約35.4兆円）は、京浜（約28.1兆円）より多い（県の合計。2024年）

合言葉 「高速道路沿いに、工業団地」

10 関東地方で農業がさかんなのは、なぜ？

このページのゴール 近郊農業を東京との結び付きで言え、割合のグラフから量を読む

東京は人がとても多く、野菜や花をたくさん買う大消費地です。この東京の近くで、農業がさかんになりました。



① 関東は農業もさかん 農業産出額は茨城県が全国3位、千葉県が全国4位です（2024年）。野菜の産出額は茨城県が全国2位、千葉県が全国4位です。

② 関東の主な農産物

県	全国1位など
茨城県	れんこん（全国の約5割）・ピーマン・メロンが全国1位（2024年）
千葉県	らっかせい（全国の約86%）・だいこん・日本なしが全国1位（2024年）
栃木県	いちごが全国1位（2024年）。生乳は全国2位（2025年）
群馬県	こんにゃくも（全国の約96%。2025年）・キャベツが全国1位（2024年）
埼玉県	さといもが全国1位（2024年）

③ 東京の市場とのつながり 東京都中央卸売市場では、だいこんは千葉産と神奈川産、いちごは栃木産と茨城産が中心です（2025年）。近いので、新鮮なうちに届けられます。

④ 割合のグラフから量を読む

- ① 帯グラフは、その県の産出額を100%とした割合
- ② 野菜の割合は、東京都 約58%、茨城県 約36%（2024年）
- ③ でも額は、東京都 約130億円、茨城県 約1,958億円
- ④ 割合が高くて、量が多いとは限らない。量は「全体の量×割合」でくらべる

結び付きのかぎ：大消費地の東京に近いことが、野菜・花・くだものづくりを支える

注意 × 野菜の割合が高い県ほど、野菜の産出額が多い → 東京都は約58%でも約130億円、茨城県は約36%でも約1,958億円（2024年）

合言葉 「大消費地の近くで、新鮮な野菜」

11 関東地方の交通網と港・空港は、国内や世界とどう結び付いている？

このページのゴール 放射状の交通網と環状道路、港・空港の貿易のちがいを言える

— 高速道路 - - 環状道路 +++ 新幹線

✈ 空港 港 線はおよその道筋

圏央道は一部未開通。左下の囲みは東京湾のまわりの拡大

地図：Natural Earth

① **東京から放射状** 東京駅には、東海道・東北・上越・北陸などの新幹線が集まります。高速道路も、東京から放射状にのびています。

放射状にのびる道路を、輪のように結ぶ道路を**環状道路**という。首都圏には、内側から中央環状線・外環・圏央道の3つの環状道路がある（圏央道は全線はまだ開通していない）

② **環状道路の役わり** 放射状の道路だけだと、ほかの地方へ行く車も都心を通ります。環状道路で都心を通らずに行けるようになると考えられます。

③ **貿易額** 輸出額と輸入額を合わせた額を**貿易額**といいます。貿易額が日本一なのは成田国際空港です（2025年）。

④ 関東の港・空港の貿易

港・空港	貿易額（2025年）	主な品目
成田国際空港	約41.3兆円（全国1位）	輸出は半導体をつくる装置・電子部品など、輸入は医薬品・通信機など。軽くて高い物
東京港	約25.3兆円（2位）	輸入が輸出の約2倍。コンピューターなどの事務用機器・衣類・肉・魚など、大消費地で使う物
横浜港	約15.4兆円（4位）	輸出の1位は自動車
千葉港	約6.1兆円（9位）	輸入の約47%が原油（8ページの石油化学へ）

⑤ **漁業の銚子港** 千葉県の**銚子港**は、水揚げ量が2011～2022年に12年連続で全国1位でした。2024年は全国2位（約14.7万t）です。水揚げの約88%がいわし・さばです。

結び付きのかぎ：新幹線と高速道路が国内と、港と空港が世界と、関東を結ぶ

注意 × 貿易額がいちばん多いのは、船の港の東京港 → 成田国際空港（2025年）。東京港は2位

合言葉 「東京から放射状、環状で結ぶ」

12 関東地方は、地方の中で、また国内や世界とどのように結び付いている？

このページのゴール 関東地方の結び付きと課題を、表にまとめて説明できる

2～11ページで見た結び付きを、表にまとめます。

関東地方の結び付き

結び付く相手	何で結び付くか	何が動くか	関東に起きること
世界と	成田国際空港・羽田空港、東京港・横浜港・千葉港	外国人・旅行者、輸出入の品物（原油・自動車・電子部品など）	大使館や外国の人が東京に集まる
日本の各地と	東京から放射状の新幹線・高速道路	人・会社・情報が東京へ	東京一極集中（国は改めることをめざす）
関東の中で	放射状の鉄道・高速道路（北関東自動車道など）	通勤・通学の人、内陸の工場の製品	混雑などの過密 → 副都心・新都心・筑波研究学園都市に機能を分ける。北関東に工場がふえる
大消費地の東京と	東京に近いこと	新鮮な野菜・花など	近郊農業がさかん（茨城県・千葉県は農業産出額が全国3位・4位。2024年）

結び付きの説明の作り方 「何で結び付くか → 何が動くか → 関東に起きること」の順に、1文でつながります。

相手	結び付きを1文で言う例
世界と	成田国際空港・羽田空港や東京港などで、外国人や輸出入の品物が動き、東京には大使館や外国の人も集まる。
日本の各地と	東京から放射状にのびる新幹線・高速道路で、人・会社・情報が東京に集まるので、一極集中の課題が生まれる。
関東の中で	放射状の鉄道や高速道路で、通勤・通学の人や工場の製品が動く。人が集まりすぎて過密の課題が生まれ、機能を分ける取り組みが進む。

この単元の問いの答え

- ① 関東には日本の約3分の1の人が住み、首都の東京に政治・会社・情報が集まる
- ② 東京から放射状にのびる鉄道・新幹線・高速道路が、関東の中と日本の各地を結ぶ
- ③ 成田国際空港・羽田空港と東京湾の港が、世界と結ぶ
- ④ 結び付きが強いので人と物がさらに集まり、一極集中や過密の課題も生まれ、機能を分けて結ぶ取り組みが進む

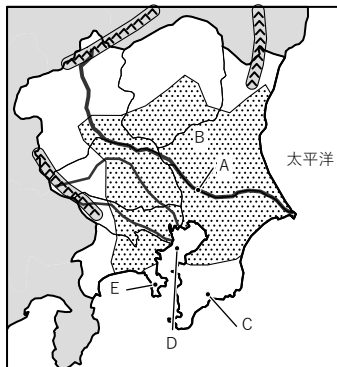
次の学習：次は東北地方を学びます

合言葉 「交通で結び付き、集まるから課題も生まれる」

確認問題① 全体像と地形・気候

答えと解説は17・18ページ（9枚目の紙）にあります。【 】は、わからないときに読み直すページです。

1 全体像と地形について、次の問に答えなさい。【1・2・11ページ】



地図：Natural Earth

図のA～Eにあてはまる名前を書きなさい。Aは川、Bは平野、Cは半島、Dは湾、Eは半島です。

- (1) A _____
- (2) B _____
- (3) C _____
- (4) D _____
- (5) E _____

(6) 海に面していない3つの県の組み合わせとして正しいものを選びなさい。

ア 茨城県・栃木県・群馬県 イ 栃木県・群馬県・埼玉県 ウ 群馬県・埼玉県・千葉県 _____

(7) 台地をおおう、火山灰などが降り積もってきた赤土を何といいますか。 _____

(8) 図のAの川の流域面積は、日本で何番目ですか。

ア 3番目 イ 2番目 ウ 1番目 _____

(9) 千葉県の東のはしにあり、水揚げ量が2011～2022年に12年連続で全国1位だった漁港を選びなさい。

ア 銚子港 イ 千葉港 ウ 川崎港 _____

(10) 東京都にふくまれ、2011年に世界自然遺産になった島々を選びなさい。

ア 伊豆諸島 イ 小笠原諸島 ウ 南西諸島 _____

2 気候について、次の問に答えなさい。【3ページ】

(1) 冬に北西の季節風が山をこえて関東に吹き下りてくる、冷たく乾いた風を何といいますか。 _____

(2) 前橋（群馬県）の冬（12～2月）の降水量は、東京の約何分の1ですか。（1991～2020年の平年値）

ア 約10分の1 イ 約4分の1 ウ 約2分の1 _____

(3) 東京都の父島の気候として正しい文を選びなさい。

ア 1月でも約18℃で、1年中暖かい イ 1月の気温が東京より低く、冬は寒い ウ 夏の気温が東京より低く、1年中ずしい _____

(4) 国内の最高気温41.8℃（2025年8月5日）を記録した群馬県の市を選びなさい。

ア 前橋市 イ 伊勢崎市 ウ 太田市 _____

(5) 都市の中心部の気温が、まわりより高くなる現象を何といいますか。 _____

確認問題② 東京と世界・東京大都市圏・臨海部の工業

答えと解説は17・18ページ（9枚目の紙）にあります。【 】は、わからないときに読み直すページです。

3 東京と世界について、次の問いに答えなさい。【4・5ページ】

- (1) 国の政治の中心の都市を何とといいますか。 _____
- (2) 東京に集まる国の機関の組み合わせとして正しいものを選びなさい。
ア 国会・都道府県庁・最高裁判所 イ 国会・中央省庁・最高裁判所 ウ 市役所・中央省庁・地方裁判所 _____
- (3) 人や会社などが1か所に集まりすぎることを何とといいますか。 _____
- (4) 国内線と国際線を合わせた旅客の総数が全国1位（2025年）の空港を選びなさい。
ア 成田国際空港 イ 関西国際空港 ウ 羽田空港 _____
- (5) 日本に住む外国人を何とといいますか。（短い旅行の人はふくみません） _____
- (6) 国内の大使館の約半分が集まっている東京都の区を選びなさい。
ア 港区 イ 千代田区 ウ 新宿区 _____

4 東京大都市圏について、次の問いに答えなさい。【6・7ページ】

- (1) そこに住んでいる人の数を何とといいますか。
ア 人口密度 イ 昼間人口 ウ 夜間人口 _____
- (2) 昼間人口を(1) でわって100をかけた数を何とといいますか。 _____
- (3) (2) の値が100より小さい県は、昼と夜のどちらに人が多いですか。
ア 昼 イ 夜 _____
- (4) 大都市へ通う人が多く住む町を何とといいますか。 _____
- (5) 都心の機能の一部を分けてもつ、新宿・渋谷・池袋などの中心地を何とといいますか。 _____
- (6) 東京の人や機能が集まりすぎるのをやわらげることなどを目的に、1980年までに国の研究・教育機関が東京から移った都市を選びなさい。
ア 筑波研究学園都市 イ 幕張新都心 ウ さいたま新都心 _____

5 臨海部の工業について、次の問いに答えなさい。【8ページ】

- (1) 千葉県の東京湾岸に広がる工業地域を何とといいますか。 _____
- (2) 海を埋め立ててつくった土地を何とといいますか。 _____
- (3) 石油からいろいろな製品をつくる工場どうしをパイプでつなぎ、まとまって生産する工場の集まりを何とといいますか。 _____
- (4) 製造品出荷額等が全国3位（2024年）で、石油・石炭製品が約60%をしめる千葉県の市を選びなさい。
ア 成田市 イ 千葉市 ウ 市原市 _____
- (5) 東京都の印刷業の出荷額は、全国の印刷業の出荷額の約何%をしめますか。（2019年）
ア 約1.5% イ 約15% ウ 約50% _____
- (6) 陸地を掘りこんでつくった港のまわりに広がる、茨城県の工業地帯を選びなさい。
ア 鹿島臨海工業地帯 イ 東海工業地域 ウ 中京工業地帯 _____

確認問題 ③ 内陸部の工業・農業・交通網と港・空港

答えと解説は17・18ページ（9枚目の紙）にあります。【 】は、わからないときに読み直すページです。

6 内陸部の工業について、次の問いに答えなさい。【9ページ】

- (1) 群馬県・栃木県・茨城県の内陸に広がる工業地域を何といいますか。 _____
- (2) 工場を計画的に集めるために、道路などを整えてつくった土地を何といいますか。 _____
- (3) 2011年に全線開通し、群馬県高崎市から茨城県ひたちなか市までを結ぶ高速道路を選びなさい。
ア 関越自動車道 イ 常磐自動車道 ウ 北関東自動車道 _____
- (4) 群馬県太田市の工業のうち、約74%（2024年）をしめる物を選びなさい。
ア 輸送用機械（自動車など） イ 食料品 ウ 繊維 _____
- (5) 住む人の約22%が外国人（2025年）で、南アメリカの日系の人々が多く住む群馬県の市や町を選びなさい。
ア 太田市 イ 大泉町 ウ 前橋市 _____

7 農業について、次の問いに答えなさい。【10ページ】

- (1) 大都市の近くで、大都市向けに野菜・花・たまごなどをつくる農業を何といいますか。 _____
- (2) (1) のよい点として正しい文を選びなさい。
ア 大消費地から遠く、ほかの産地とちがう時期に出荷できる。 イ 大消費地に近く、新鮮なうちに届けられて輸送費が安い。
ウ 大消費地に近く、外国から安い農産物を入れやすい。 _____
- (3) 農業産出額が全国3位（2024年）の関東の県を選びなさい。
ア 栃木県 イ 千葉県 ウ 茨城県 _____
- (4) 全国の収穫量の約86%（2024年）を千葉県がしめる作物を選びなさい。
ア らっかせい イ さといも ウ れんこん _____
- (5) 全国の収穫量の約96%（2025年）を群馬県がしめる作物を選びなさい。
ア ピーマン イ こんにゃくイモ ウ メロン _____

8 交通網と港・空港について、次の問いに答えなさい。【11ページ】

- (1) 放射状にのびる道路を、輪のように結ぶ道路を何といいますか。 _____
- (2) (1) のうち、首都圏の3つの中でいちばん外側にある道路を選びなさい。
ア 圏央道 イ 外環 ウ 中央環状線 _____
- (3) 貿易額（2025年）が全国1位の港・空港を選びなさい。
ア 東京港 イ 成田国際空港 ウ 名古屋港 _____
- (4) 輸入の約47%が原油（2025年）の港を選びなさい。
ア 川崎港 イ 東京港 ウ 千葉港 _____
- (5) 東京港の輸入品の特色として正しい文を選びなさい。
ア 輸入より輸出が約2倍多く、自動車が中心である。 イ コンピューターや衣類、肉・魚など、大消費地で使う物が多い。
ウ 輸出の約半分が、半導体をつくる装置である。 _____

覚えることの一覧（何も見ずに書けるか、紙でかくして確かめよう）

1都6県と範囲（1ページ）

茨城県（水戸市）・栃木県（宇都宮市）・群馬県（前橋市）・埼玉県（さいたま市）・千葉県（千葉市）・東京都（東京〈新宿区〉）・神奈川県（横浜市）。海に面していないのは栃木県・群馬県・埼玉県。人口 約4,351万人（2025年。全国の約35%）。東京都は約1,425万人で全国1位。「首都圏」は1都7県、「東京圏」は1都3県。

地形と気候（2・3ページ）

関東平野（日本最大）・台地と低地・関東ローム（火山灰などの赤土）・利根川（流域面積が日本一・坂東太郎・長さは信濃川に次ぐ2位）・房総半島と三浦半島・東京湾・伊豆諸島と小笠原諸島（世界自然遺産）。

からっ風（冬に山をこえて吹き下りる冷たく乾いた風）・内陸の夏の暑さ（伊勢崎市 41.8℃。2025年）・父島は1年中暖かい・ヒートアイランド現象。

東京と世界（4・5ページ）

首都（国会・中央省庁・最高裁判所）・情報通信業・一極集中。成田国際空港（国際線の旅客と貿易額が全国1位）・羽田空港（旅客の総数が全国1位。どちらも2025年）・在留外国人・大使館（港区に81。2024年）・外国からの旅行者の約51%が東京都（2025年）。

東京大都市圏（6・7ページ）

夜間人口・昼間人口・昼夜間人口比率（昼間人口÷夜間人口×100。東京都 119.2。2020年）・東京大都市圏・ベッドタウン・ニュータウン（多摩ニュータウン）・放射状の鉄道。

過密・副都心（新宿・渋谷・池袋）・横浜みなとみらい21・幕張新都心・さいたま新都心・筑波研究学園都市（1980年までに43の機関が移った）・再開発。

臨海部と内陸部の工業（8・9ページ）

京浜工業地帯・京葉工業地域・埋立地・石油化学コンビナート・市原市（約5.3兆円。全国3位。2024年）・鹿島臨海工業地帯・東京都の印刷業（全国の約15%。2019年）。

北関東工業地域（国が決めた範囲は無い）・工業団地・北関東自動車道（2011年に全線開通）・太田市（輸送用機械が約74%。2024年）・大泉町（住む人の約22%が外国人。2025年）。

農業（10ページ）

近郊農業（新鮮・輸送費が安い）・農業産出額は茨城県が全国3位、千葉県が全国4位（2024年）・らっかせい（千葉県）・いちご（栃木県）・こんにゃくいも（群馬県）・割合のグラフの読み方（量は全体×割合）。

交通網と港・空港（11ページ）

新幹線と高速道路（東京から放射状）・環状道路（中央環状線・外環・圏央道）・貿易額（成田国際空港・東京港・横浜港・千葉港）・銚子港。

合言葉（1～12ページ）

1都6県に、日本の3人に1人／広い関東平野、台地は関東ローム、水は利根川／冬はからっ風、夏の内陸は暑い、都心はヒートアイランド／首都に、会社と情報と人が集まる／世界の玄関口は、成田と羽田／昼は都心へ、夜は郊外へ／集まりすぎたら、分けて結ぶ／湾岸の埋立地に、石油化学と鉄鋼／高速道路沿いに、工業団地／大消費地の近くで、新鮮な野菜／東京から放射状、環状で結ぶ／交通で結び付き、集まるから課題も生まれる

1【1・2・11ページ】

- (1) **利根川**
群馬県の山から流れ出し、千葉県銚子市で太平洋に注ぐ川。【2】
- (2) **関東平野**
日本でいちばん広い平野。【2】
- (3) **房総半島**
東京湾の東側に突き出た半島。【2】
- (4) **東京湾**
房総半島と三浦半島にはさまれた湾。【2】
- (5) **三浦半島**
東京湾の西側で、相模湾との間に突き出た半島。【2】
- (6) **イ**
地図で点のもよりの県が、海に面していない栃木県・群馬県・埼玉県。茨城県と千葉県は海に面している。【1】
- (7) **関東ローム**
火山灰などが降り積もってきた赤土。台地をおおう。【2】
- (8) **ウ**
Aは利根川。長さは信濃川に次ぐ2位だが、流域面積は約1万6,840km²で日本一（1番目）。【2】
- (9) **ア**
銚子港は利根川の河口の銚子市にある。千葉港と川崎港は東京湾岸の港。【2・11】
- (10) **イ**
小笠原諸島は東京都で、2011年に世界自然遺産になった。伊豆諸島も東京都だが世界自然遺産ではない。【2】

2【3ページ】

- (1) **からっ風（空っ風でもよい）**
冬に北西の季節風が日本海側に雪を降らせたあと、山をこえて吹き下りてくる風。【3】
- (2) **ウ**
前橋は約80mm、東京は約170mm。80÷170は約0.5なので約2分の1。【3】
- (3) **ア**
父島の1月の気温は約18.5℃。8月は約28.0℃で東京（約26.9℃）より高い。1月も東京（約5.4℃）よりずっと高い。【3】

- (4) **イ**
国内の最高気温は群馬県伊勢崎市の41.8℃（2025年8月5日）。【3】
- (5) **ヒートアイランド現象**
建物や道路、車や冷房から出る熱が原因。【3】

3【4・5ページ】

- (1) **首都**
国の政治の中心の都市。東京には国会・中央省庁・最高裁判所が集まる。【4】
- (2) **イ**
東京に集まるのは国会・中央省庁・最高裁判所。都道府県庁や市役所は各地にある。【4】
- (3) **一極集中**
国は東京一極集中を改めることをめざしている。【4】
- (4) **ウ**
羽田空港の旅客の総数は約9,154万人で全国1位（2025年）。成田国際空港は国際線の旅客が全国1位。【5】
- (5) **在留外国人**
全国で約413万人。東京都に約80万人（2025年末）。【5】
- (6) **ア**
国内の大使館157か国のうち81が港区にある（2024年）。【5】

4【6・7ページ】

- (1) **ウ**
夜間人口は、そこに住んでいる人の数。昼間人口は、夜間人口にほかから通ってくる人を足し、出ていく人を引いた数。【6】
- (2) **昼夜間人口比率**
昼間人口÷夜間人口×100。100より大きい所には、昼に人が集まる。【6】
- (3) **イ**
100より小さい県は、昼に県の外へ出る人が多いので、夜（住む人）のほうが多い。神奈川県・埼玉県・千葉県など。【6】
- (4) **ベッドタウン**
神奈川県・埼玉県・千葉県など、東京へ通う人が多く住む町。【6】
- (5) **副都心**
東京都の計画で、新宿・渋谷・池袋など。1991年に東京都庁が新宿へ移った。【7】
- (6) **ア**
筑波研究学園都市（茨城県つくば市）には、1980年までに43の機関が移った。幕張新都心は千葉市、さいたま新都心はさいたま市。【7】

5【8ページ】

(1) 京葉工業地域

千葉県の東京湾岸の工業地域。東京都・神奈川県の東京湾岸は京浜工業地帯。【8】

(2) 埋立地（埋め立て地でもよい）

千葉県は約50年かけて浦安市から富津岬までの海を埋め立てた。【8】

(3) 石油化学コンビナート

東京湾岸（写真は川崎市）や茨城県の鹿島にある。【8】

(4) ウ

市原市は約5.3兆円（全国3位）。石油・石炭製品が約60%。【8】

(5) イ

全国の印刷業の出荷額の約15%が東京都（2019年）。東京都の中では印刷業は約10%。【8】

(6) ア

鹿島港のまわりに石油化学・鉄鋼など約160の会社が集まる。【8】

6【9ページ】

(1) 北関東工業地域

教科書の言い方。国が決めた範囲は無い。【9】

(2) 工業団地

高速道路の近くにつくられ、工場が進出した。【9】

(3) ウ

北関東自動車道は2011年に全線開通。関越は1985年、常磐は2015年。【9】

(4) ア

太田市の約74%は輸送用機械（自動車など）。【9】

(5) イ

大泉町は約22%が外国人（2025年）。約54%がブラジルの人。【9】

7【10ページ】

(1) 近郊農業

新鮮なうちに届けられ、輸送費が安い。【10】

(2) イ

大消費地の東京に近いので、新鮮なうちに届けられ、輸送費が安い。【10】

(3) ウ

茨城県は約5,494億円で全国3位。千葉県は4位、栃木県は9位（2024年）。【10】

(4) ア

千葉県はらっかせいが全国の約86%（2024年）。【10】

(5) イ

群馬県はこんにゃくいが全国の約96%（2025年）。【10】

8【11ページ】

(1) 環状道路

首都圏には中央環状線・外環・圏央道の3つがある。【11】

(2) ア

内側から中央環状線・外環・圏央道。圏央道は全線開通していない。【11】

(3) イ

成田国際空港は約41.3兆円（2025年）で全国1位。東京港は2位。【11】

(4) ウ

千葉港は輸入の約47%が原油（2025年）。原油は8ページの石油化学の原料。【11・8】

(5) イ

東京港は輸入が輸出の約2倍で、大消費地で使う物が多い。【11】